



«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель комиссии по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Восточном административном округе города Москвы

В.А.Тимофеев

Заключение

по результатам публичных слушаний по проекту планировки линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское и город Балашиху Московской области; участок линии от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское.

Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания:

Территория разработки – г. Москва, район Перово Восточного административного округа.

Сроки разработки – 2013 г.

Организация-заказчик – на основании Распоряжения Правительства Москвы от 05.04.2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве» по заказу Москомархитектуры.

Организация-разработчик – ГУП «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы» (ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы») г. Москва, 2-я Брестская улица, дом 2/14.

Сроки проведения публичных слушаний: экспозиция проведена с 11 ноября по 20 ноября 2013 г., собрание участников публичных слушаний проведено 3 декабря 2013 г.

Формы оповещения: публикация в окружной газете «Восточный округ» № 35 от 31.10.2013 г. и районной газете «Перово. События и люди» №11/72 от 25.10.2013 г.; размещение информации на официальных сайтах префектуры ВАО www.vao.mos.ru и управы района Перово www.perovo.mos.ru; расклеивание объявлений на информационных стендах управы района Перово и досках объявлений на подъездах жилых домов района Перово.

Сведения о проведении экспозиции по материалам проекта: экспозиция проведена с 11 ноября по 20 ноября 2013 г. в холле управы района Перово по адресу: Зеленый проспект, д.20, этаж 13.

Часы работы: пн-пт - с 8:00 до 18:00 .

Консультация проводилась 19.11.2013 г. с 15:00 до 17:00 главным инженером ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы» Панкиной О.В., заведующим группой отдела организации дорожного движения ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы» Дергачевым А.Л.; заместителем руководителя рабочей группы «Развитие трамвайной сети» Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Д.И.Касаткиным.

В период работы экспозиции по материалам проекта поступило 29 предложений и замечаний.

Сведения о проведении собрания участников публичных слушаний: собрание участников публичных слушаний проведено 3 декабря 2013г. в 19:00 в актовом зале ГБОУ СОШ № 672 по адресу: Зелёный проспект, д.14.

В собрании приняло участие 75 чел., зарегистрировались 75 чел., из них: жители района Перово – 69 чел., представители предприятий и организаций, расположенных в районе Перово – 2 чел., представители органов власти – 4 чел.

Во время проведения собрания участников публичных слушаний поступило 28 предложений и замечаний.

После проведения собрания участников публичных слушаний поступило 86 предложений и замечаний.

Сведения о протоколе публичных слушаний: протокол публичных слушаний по проекту планировки линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское и город Балашиху Московской области; участок линии от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское утвержден председателем Комиссии по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Восточном административном округе города Москвы В.А.Тимофеевым (протокол № 8 от 16.12.2013г.).

Предложения и замечания участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе	Кол-во	Выводы Окружной комиссии
1.Проект поддерживаю	74	Принято к сведению
2.Ознакомлен	12	Принято к сведению
3. Реализовать проект без изменения границ ООПТ ПИП «Измайлово», в границах красных линий Шоссе Энтузиастов.	4	Даны разъяснения в ходе проведения собрания участников публичных слушаний
4. Предусмотреть прокладку путей до других веток метро; проложить скоростной трамвай до станции метро Новогиреево по улице Сталеваров, далее по Зеленому проспекту до станции метро Новогиреево, с	4	Даны разъяснения в ходе проведения собрания участников публичных слушаний

разворотным кругом у ж/д станции Новогиреево.		
5. Рассмотреть возможность продления трамвайных путей и использование обычных составов, без строительства линии скоростного трамвая.	2	Принято к сведению
6. Выполнить шумозащитные мероприятия.	3	Предусмотреть проектирование и выполнение работ
7. Предусмотреть строительство эстакады на пересечении Шоссе Энтузиастов с Б. Купавенским проездом и Свободным проспектом.	2	Рассмотреть возможность строительства эстакады
8. Выполнить ремонт фасадов зданий вдоль Шоссе Энтузиастов.	1	Принято к сведению
9. С учетом прохождения обычных трамваев, проектируемый трамвай не будет скоростным.	1	Даны разъяснения в ходе проведения собрания участников публичных слушаний
10. Строительство скоростного трамвая создаст проблемы в организации движения по Шоссе Энтузиастов (линия пересекает 8 раз автомобильную транспортную сеть).	1	Принято к сведению
11. Предусмотреть компенсационное озеленение в районе Перово.	2	Даны разъяснения в ходе проведения собрания участников публичных слушаний
12. Ведутся ли в настоящее время работы по строительству скоростного трамвая?	2	Даны разъяснения в ходе проведения собрания участников публичных слушаний
13. Рассмотреть вопрос организации выделенной полосы движения для общественного транспорта, вместо строительства линии для скоростного трамвая.	1	Даны разъяснения в ходе проведения собрания участников публичных слушаний
14. Предусмотреть отсутствие турникетов в скоростном трамвае.	1	Даны разъяснения в ходе проведения собрания участников публичных слушаний
15. Будут ли совпадать пути обычного трамвая со скоростным?	1	Даны разъяснения в ходе проведения собрания участников публичных слушаний

16. Будут ли совпадать остановки у этих трамваев?	1	Даны разъяснения в ходе проведения собрания участников публичных слушаний
17. Какая будет скорость у скоростного трамвая в сравнении с существующим трамваем?	1	Даны разъяснения в ходе проведения собрания участников публичных слушаний
18. Каков статус публичных слушаний и как они могут повлиять на дальнейшее развитие скоростного трамвая?	1	Даны разъяснения в ходе проведения собрания участников публичных слушаний
19. Рельсы, по которым ездит трамвай, ремонтируют каждый год, возможно ли увеличить срок эксплуатации трамвайных путей?	1	Даны разъяснения в ходе проведения собрания участников публичных слушаний
20. Предусмотреть вопрос приспособления остановок к «низкопольному» трамваю.	1	Даны разъяснения в ходе проведения собрания участников публичных слушаний
21. Проект реализовать строго в границах красных линий УДС Шоссе Энтузиастов, без вырубki деревьев в ООПТ ПИП «Измайлово».	1	Принято к сведению
22. Предусмотреть финансирование работ за территорией г. Москвы за счет средств Московской области;	3	Принято к сведению
23. Предусмотреть начало движения трамваев с разных конечных остановок.	2	Даны разъяснения в ходе проведения собрания участников публичных слушаний
24. Рассмотреть возможность строительства скоростного трамвая на эстакаде на всей протяженности пути.	1	Даны разъяснения в ходе проведения собрания участников публичных слушаний
25. Предусмотреть тоннель или эстакаду в районе пересечения Шоссе Энтузиастов с 1-ой Владимирской улицей.	1	Рассмотреть возможность строительства тоннеля или эстакады
26. Предусмотреть организацию нового маршрута общественного транспорта внутри района, который бы охватывал все социально значимые учреждения района, не выезжая на Шоссе Энтузиастов.	1	Принято к сведению
27. Вопрос по изменению существующих маршрутов трамваев; по	1	Даны разъяснения в ходе проведения собрания

маршруту скоростного трамвая.		участников публичных слушаний
28. Использовать для движения составы отечественных производителей.	1	Принято к сведению
29. Для движения по одним трамвайным путям должны использоваться либо все скоростные трамваи, либо все обычные трамваи.	2	Принято к сведению
30. Для жителей Перово проект ухудшает транспортную ситуацию, так как трамваи, обслуживающие их район, будут двигаться в очередь со скоростными, имеющими другое количество остановок.	2	Принято к сведению
31. Предусмотреть комплексное развитие общественного транспорта, в том числе строительство эстакад, остановочных пунктов (пересадочных узлов) для пересадки с автомобилей на обычный трамвай.	2	Принято к сведению
32. Реализация проекта нецелесообразна (против)	5	Принято к сведению

Выводы и рекомендации окружной комиссии по результатам проведения публичных слушаний по проекту планировки линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское и город Балашиху Московской области; участок линии от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское.

1. Считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское и город Балашиху Московской области; участок линии от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское состоявшимися.

2. Считать, что публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское и город Балашиху Московской области; участок линии от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское проведены в соответствии с действующим Градостроительным законодательством.

3. Принять к сведению информацию Москомархитектуры о том, что стоимость реализации предусмотренных проектом планировки мероприятий составит свыше 1 млрд. руб.

4. При дальнейшей разработке проекта рассмотреть возможность учесть замечания жителей и решение Совета депутатов муниципального округа Перово:

- реализовать проект без изменения границ ООПТ ПИП «Измайлово», в границах красных линий Шоссе Энтузиастов, без вырубki деревьев в ООПТ ПИП «Измайлово»;

- предусмотреть строительство автомобильной эстакады на пересечении Шоссе Энтузиастов с Б. Купавенским проездом и Свободным проспектом;

- предусмотреть выполнение шумозащитных мероприятий в зоне жилой застройки;

- предусмотреть установку системы вызывных светофоров, переключающихся при приближении трамвая;

- предусмотреть установку ограждений вдоль проектируемой линии скоростного трамвая для недопущения заезда автотранспорта на обособленное полотно, предусмотренное для движения трамвая.