

Мэр Москвы предложил продлить программу развития транспорта до 2020 года

11.06.2014

Государственная программа [«Развитие транспортной системы на 2012 — 2016 годы»](#) продлена до 2020 года. Соответствующие поправки в документ были внесены на заседании [Правительства Москвы](#) по поручению [Сергея Собянина](#). В рамках этой программы будут решаться вопросы повышения качества транспортного обслуживания населения, доступности транспортных услуг, безопасности транспортной системы и снижения негативного воздействия на окружающую среду.

«Проблемы транспорта остаются самыми актуальными в городе, и именно поэтому в 2011 году, вы помните, мы утвердили [стратегию развития транспорта и решения транспортных проблем](#) и с этого времени последовательно решаем эти задачи», — отметил Мэр Москвы.

По его словам, с 2011 года построено около 25 километров линий метрополитена, реконструировано и создано около 200 километров дорог и создано порядка 45 искусственных транспортных сооружений. Кроме того, практически полностью обновлён подвижной состав [ГУП «Мосгортранс»](#), в [метрополитен](#) поступили современные поезда.

Вместе с тем Сергей Собянин добавил, что, несмотря на первые признаки улучшения дорожной ситуации в городе, столичным властям предстоит ещё много работы. В частности, необходимо построить около 130 километров линий метрополитена, реконструировать и создать около 400 километров дорог, а также запустить движение по [Московской кольцевой железной дороге](#).

«В конечном итоге мы должны получить более [комфортную городскую среду](#) для проживания москвичей и развития экономики города», — заключил Мэр Москвы.

Как отметил заместитель Мэра Москвы, руководитель [Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры](#) города Москвы [Максим Ликсутов](#), обновлённая государственная программа имеет более долгосрочную перспективу до 2020 года и соответствует программе развития Московского транспортного узла.

«Реализация обновлённой версии государственной программы позволит создать [современную транспортную систему](#), удовлетворяющую всем требованиям москвичей. Сегодня около 20 процентов москвичей тратят на дорогу более трёх часов в день. Учитывая напряжённый ритм жизни, свойственный москвичам, такая ситуация неприемлема», — сообщил он.

По его словам, к такому результату привели высокая доля использования личного транспорта и низкая связанность улично-дорожной сети, однако прописанные в государственной программе меры позволят улучшить ситуацию в столице.

«Более 70 процентов жителей нашего города каждый день передвигаются на метро, наземном транспорте, пригородных поездах, такси. Это большинство москвичей, и мы прежде всего должны учитывать их интересы», — отметил Максим Ликсутов.

Заместитель Мэра Москвы подчеркнул, что в результате реализации госпрограммы удастся добиться сокращения среднего времени поездки по городу. Так, на городском транспорте в утренний час пик москвичи смогут добираться от территории вблизи МКАД до центра города за 55 минут (сокращение составит 18 процентов).

По его словам, к 2020 году 71 процент горожан будет использовать общественный транспорт. Однако для достижения таких результатов, как подчеркнул Максим Ликсутов, городской транспорт должен быть удобным, доступным и быстрым.

«Время поездки на личном транспорте тоже сократится, что позволит пассажирам экономить более 88 часов в год», — отметил Максим Ликсутов.

Кроме того, значительно увеличится доля подвижного состава [наземного городского транспорта](#), доступного для маломобильных групп населения. К 2020 году такого транспорта в столице будет порядка 98 процентов.

«Следующее важное направление — повышение эффективности грузовой логистики. Мы уже [оптимизировали движение большегрузного транспорта](#) в пределах Москвы, что позволило нам разгрузить дороги города. Как результат, в 2013 году число аварий на МКАД с участием грузовиков снизилось почти на 30 процентов. К 2020 году доля транзитных транспортных средств в потоке Москвы снизится на 50 процентов. Как на МКАД, так и на вылетных магистралях», — добавил заммэра.

С 2012 до 2020 года на реализацию программы будет направлено 4,4 триллиона рублей. 2,9

триллиона рублей поступит из городского бюджета. Эти средства пойдут на [строительство новых станций и линий метро, дорог и железнодорожных путей](#), а также на ряд других программ, в том числе по расширению [парковочного пространства](#) и строительству [транспортно-пересадочных узлов](#), на [развитие велодвижения](#). Предполагается, что к 2020 году в Москве будет около 300 километров велосипедных дорожек и около 18 тысяч велопарковок.

178,3 миллиарда рублей будет направлено на реализацию программы из федерального бюджета. Ещё порядка 1,4 триллиона рублей — средства инвесторов.

Адрес страницы: <http://perovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1077331.html>

[Управа района Перово](#)