

В 2015 году будут благоустроены 44 улицы Москвы

15.06.2015

[Сергей Собянин](#) осмотрел ход работ по реализации программы [благоустройства](#) городских улиц и вылетных магистралей [«Моя улица»](#).

«Мы в предыдущие годы начали программу комплексного благоустройства улиц и сделали такие известные проекты, как Большая Дмитровка, Пятницкая, Маросейка и ряд других улиц. Они приобрели совершенно иной вид. Речь идёт о комплексном благоустройстве — ремонте фасадов, тротуаров, расширении пешеходной зоны, создании велосипедных дорожек, освещении, посадке деревьев, малых архитектурных формах», — отметил Сергей Собянин.

По его словам, в 2015 году программа становится более системной и комплексной: запланировано благоустроить более 40 московских улиц.

«Помимо улиц благоустраиваются близлежащие скверики, дворовые территории. И я думаю, что всё это улучшит и комфортность, удобство для москвичей, и визуальное восприятие города будет другим», — подчеркнул Мэр Москвы.

В рамках программы «Моя улица» в 2015 году новый облик получат 44 городских улицы общей протяжённостью 106 километров.

В этот список вошли семь вылетных магистралей (Варшавское, [Каширское](#), Ленинградское, Ярославское, Можайское, Щёлковское шоссе и Рязанский проспект), а также 37 центральных улиц, являющихся либо продолжением вылетных магистралей (Люсиновская, Большая Тульская, Большая Ордынка, проспект Мира, Стромынка и другие), либо историческими градообразующими улицами Москвы (Большая и Малая Никитские улицы, Спиридоновка, Малая и Большая Бронные, Мясницкая, Новодевичья набережная, Триумфальная площадь и другие).

Выбор исторических улиц для благоустройства проводился путём [голосования](#) в системе электронных референдумов [«Активный гражданин»](#). На втором этапе москвичи выбирали варианты будущего благоустройства улиц — дизайн лавочек, уличных фонарей и так далее.

Основные цели благоустройства — сделать московские улицы узнаваемыми; повысить их доступность (в том числе для маломобильных граждан), а также безопасность для пешеходов и велосипедистов; создать комфортные условия для отдыха и встреч горожан; преодолеть дисбаланс между пешеходным, велосипедным и автомобильным движением; упорядочить парковочное пространство.

В ходе благоустройства улиц планируется расширение тротуаров, установка дополнительного освещения, а также лавочек и других малых архитектурных форм, дополнительное озеленение, создание мест для отдыха, велодорожек и велопарковок (при наличии возможностей), упорядочение мест для парковки автомобилей.

Работы в рамках программы «Моя улица» проводятся с мая 2015 года. Информация о них опубликована на портале «Наш город».

Благоустройство Большой Никитской улицы было начато 11 мая 2015 года. Ожидается, что работы завершатся в августе 2015 года. Общая площадь благоустройства — 3,2 гектара.

Большая Никитская улица протяжённостью 1,8 километра расположена в центральной части Москвы и связывает Моховую улицу с Садовым кольцом.

Древнейшая её часть (от современной Манежной площади до площади Никитских Ворот) сформировалась на рубеже XV — XVI веков по трассе древней Новгородской дороги. В 1920 году Большая Никитская была переименована в улицу Герцена, а в 1994 году ей возвращено историческое название.

В ходе голосования на портале «Активный гражданин» за включение Большой Никитской улицы в перечень первоочередных объектов благоустройства 2015 года в рамках программы «Моя улица» проголосовали 12,4 процента респондентов.

На втором этапе голосования, в котором приняли участие 100 тысяч москвичей, были выбраны элементы благоустройства. Большинство горожан отдали предпочтение мощению тротуаров крупноразмерной бетонной плиткой и установке новых светильников классической округлой формы.

Также были выбраны типы малых архитектурных форм, соответствующие по стилю устанавливаемым светильникам и сочетающиеся с историческим обликом улицы.

В настоящее время Большая Никитская улица является двухсторонней для движения автотранспорта, имеет одну-две полосы движения в каждом направлении. В соответствии с разработанной транспортной схемой проезжая часть будет сужена до одной полосы движения в каждом направлении. За счёт этого пешеходная часть улицы (тротуары) станет шире в среднем на четыре-пять метров. Кроме того, будет создана велосипедная дорожка длиной 1,8 километра, которая свяжет Бульварное кольцо с Моховой улицей и Садовым кольцом.

Также будут проведены работы по благоустройству прилегающих к Большой Никитской улице пространств, в частности, на площади перед зданием ТАСС, на озеленённой территории вокруг Вознесенской церкви. Помимо этого, планируется привести в порядок дворовые территории.

Запланирован ремонт фасадов 27 зданий на Большой Никитской, на шести появится архитектурно-художественная подсветка.

Неиспользуемая контактная сеть троллейбуса будет ликвидирована, проложенные открытым способом провода уберут в кабельную канализацию.

Всего в ходе работ будет проведено мощение 18,16 тысячи квадратных метров тротуаров крупноразмерной бетонной плиткой, 328 квадратных метров — гранитом. Кроме того, на Большой Никитской установят 132 торшера уличного освещения и 130 малых архитектурных форм (лавочки, урны, вазоны).

На портале «Активный гражданин» 10,4 процента респондентов также проголосовали за включение в список объектов благоустройства по программе «Моя улица» Большой Ордынки — древнейшей улицы исторического Замоскворечья длиной 1,8 километра. Она расположена в

центральной части Москвы и связывает Малый Москворецкий мост с Садовым кольцом, продолжая в центральной части города вылетную магистраль — Варшавское шоссе.

На втором этапе голосования, в котором приняли участие 90 тысяч москвичей, были выбраны элементы благоустройства улицы. Большинство москвичей отдали предпочтение мощению тротуаров крупноразмерной бетонной плиткой и установке стилизованных под старину фонарей с отдельными светильниками для дороги и тротуаров.

Также были выбраны типы малых архитектурных форм, соответствующие по стилю светильникам и сочетающиеся с историческим обликом улицы.

Работы на Большой Ордынке начаты 11 мая 2015 года, завершить их планируется в августе 2015 года. Общая площадь благоустройства составляет 3,4 гектара.

В настоящее время улица является односторонней для движения автотранспорта (из центра), имеет от двух до четырёх полос движения. В рамках благоустройства проезжая часть будет сужена до двух полос движения на всём протяжении улицы, а пешеходная — расширена в среднем на 4,5 — 5,5 метра.

За счёт сужения проезжей части будет создана велосипедная дорожка длиной 1,8 километра, которая свяжет Садовое кольцо с центром города.

Особенностью благоустройства Большой Ордынки является масштабное озеленение. Дополнительно будет высажено 452 дерева и кустарника.

Здесь также запланирован ремонт фасадов 14 зданий, на шести домах будут выполнены работы по устройству архитектурно-художественной подсветки.

Над проезжей частью планируется ликвидировать контактную сеть троллейбуса. Провода, проложенные открытым способом, будут убраны в кабельную канализацию.

Помимо этого, будут благоустроены прилегающие территории, а также дворы.

Всего в ходе работ 8,19 тысячи квадратных метров тротуаров замостят крупноразмерной бетонной плиткой и 5,8 тысячи квадратных метров — гранитом. Также будет установлено 3,9 километра гранитного бортового камня, отремонтировано 18,2 тысячи квадратных метров асфальтового покрытия, обустроена тысяча квадратных метров газонов. На улице установят 104 торшера и 39 малых архитектурных форм (лавочки, урны, вазоны).

Благоустройство Большой Ордынки является продолжением работ по созданию комфортного пешеходного пространства в Замоскворечье.

Одновременно создается единое благоустроенное пространство основной вылетной магистрали юга Москвы — от Малого Москворецкого моста через Большую Ордынку, Люсиновскую улицу, Большую Тульскую улицу, Варшавское шоссе до МКАД.

Комплексная реконструкция основной вылетной магистрали юга Москвы — Варшавского шоссе — была проведена в 2011 — 2014 годах. В 2014 году начато благоустройство шоссе и прилегающих к нему улиц, общая протяжённость которых составляет 24,6 километра.

Как отметил Сергей Собянин, здесь предусмотрен большой объём работ. «Помимо самой дороги, это, конечно, газоны, прилегающие дворы, скверы и укладка в канализацию всех проводов, которые сегодня висят над проспектом, над городом. Ну и конечно, ремонт фасадов там, где это необходимо», — уточнил он.

Площадь благоустройства от Садового кольца до МКАД, включая площадь территорий, прилегающих к улицам Люсиновской, Мытной, Большой Серпуховской, и всех прилегающих к ним переулков на участке от Садового кольца до площади Серпуховской Заставы (всего 15 улиц), составляет 195,3 гектара.

В 2014 году были выполнены работы на участках, не затронутых при реконструкции шоссе, на площади 51,7 гектара. В частности, были благоустроены четыре крупных видовых объекта (площадь 17,6 гектара): пруд на Балаклавском проспекте, территории у станций метро «Варшавская» и «Улица Академика Янгеля», развязка Варшавского и Каширского шоссе.

В 2015 году работы по благоустройству Варшавского шоссе, а также Большой Тульской и улиц, расположенных между Садовым кольцом и площадью Серпуховской Заставы, выполняются на территории площадью 143,6 гектара. Они были начаты 11 мая 2015 года, ожидаемый срок завершения — август 2015 года.

Запланировано благоустройство трёх скверов (прилегающего к Подольскому шоссе, на площади Серпуховской Заставы и у 1-го Щипковского переулка) и других озеленённых территорий и общественных пространств.

Всего в ходе работ будет проведён ремонт тротуаров с устройством асфальтобетонного покрытия (86,6 тысячи квадратных метров) и мощением крупноразмерной бетонной плиткой (37,6 тысячи квадратных метров); установлен бетонный бортовой камень (65,1 километра) и гранитный бортовой камень (18,8 километра); отремонтировано асфальтобетонное покрытие проезжей части (229,1 тысячи квадратных метров); обустроено 114,5 тысячи квадратных метров газонов; установлены 908 торшеров уличного освещения и 531 малая архитектурная форма (лавочки, урны, вазоны); высажено 1890 деревьев и кустарников; отремонтированы фасады 170 зданий; устроена архитектурно-художественная подсветка 22 зданий.

Провода, проложенные открытым способом, планируется убрать в кабельную канализацию.

Одновременно будут выполнены работы по благоустройству въездной группы в город. В частности, появится архитектурно-художественная подсветка пяти жилых домов, а также эстакад на развязке с МКАД (1,7 километра эстакад), на прилегающих озеленённых территориях развязки Варшавского шоссе с МКАД будут разбиты газоны и цветники.

Проведение благоустройства улучшит эстетическое восприятие Варшавского шоссе, а также повысит комфорт проживания жителей прилегающих домов.

Адрес страницы: <http://perovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1936346.html>

[Управа района Перово](#)