

## **Впервые за последние годы отмечено сокращение времени проезда по городу в час пик**

07.07.2015

Одной из основных тенденций развития транспортной системы Москвы в первом полугодии 2015 года стало уменьшение дорожных заторов и рост средней скорости движения общественного и личного транспорта.

«В последнее время мы видим положительную динамику скорости на дорогах. Это связано отчасти с большим строительством дорог, развязок, эстакад, инженерных сооружений, которое ведётся в городе, улучшением работы общественного транспорта, наведением порядка с парковкой на дорогах, работой интеллектуальной транспортной системы, регулировкой светофоров и так далее», — заявил Сергей Собянин на заседании Президиума Правительства Москвы.

Об итогах работы транспортного комплекса города в первом полугодии 2015 года ему доложил заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Максим Ликсутов. По его словам, за последние четыре года удалось добиться главного — город ушёл от негативного сценария ухудшения ситуации на дорогах, и сегодня наблюдается постепенное улучшение транспортной ситуации.

По данным Центра организации дорожного движения, в первом полугодии текущего года в Москве отмечается увеличение средней скорости движения транспорта на 12 процентов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. На вылетных магистралях скорость увеличилась на восемь процентов (до 39 км/ч), в зоне платной парковки — на 12 процентов (до 47 км/ч), на МКАД — на 15 процентов (до 86 км/ч).

По данным сервисов компании «Яндекс», впервые за последние годы отмечено сокращение времени проезда по городу в час пик.

Согласно исследованию компании TomTom, опубликованному в марте этого года, показатель загруженности столичных дорог снизился на 25 процентов и составляет 50 процентов (четвёртое место в рейтинге после Стамбула, Мехико и Рио-де-Жанейро). Ранее на протяжении нескольких лет Москва занимала первое место по показателю загруженности дорог среди мировых мегаполисов.

При этом количество автомобилей на дорогах города в 2015 году остаётся неизменным по сравнению с 2014 годом (в среднем 3,4 миллиона автомобилей в день).

Сергей Собянин уточнил, связано ли улучшение транспортной ситуации с якобы снизившейся экономической активностью в городе. «Количество автомобилей на дорогах у нас практически не уменьшилось. Мало того, 110 тысяч новых автомобилей зарегистрировали жители Москвы и Московской области за эти полгода. Это тот же самый показатель, который был в прошлом году», — ответил Максим Ликсутов.

Основными факторами, способствующими улучшению дорожного движения, стали:

- ликвидация стихийной парковки в центральной части города;
- снижение числа ДТП (в местах установки видеокамер число ДТП сокращается ежегодно на 20 процентов);
- изменение фаз работы (перенастройка) светофорных объектов;
- ввод новых объектов дорожного строительства (свыше 90 километров новых дорог в 2014 году);
- существенное сокращение перекрытий / ограничений движения;
- эвакуация транспортных средств, припаркованных с грубыми нарушениями ПДД;
- регулирование движения грузового транспорта (в два раза снизилось количество грузовиков на МКАД в дневное время).

«На сегодняшний день количество случаев управления светофорными объектами в Москве вручную, если сравнивать с теми же параметрами 2014 года, сократилось в три раза. То есть мы постепенно переходим на автоматическую систему управления дорожным движением. Результаты достаточно неплохие», — заявил заммэра.

Мэр Москвы подчеркнул, что по-прежнему основная задача — сделать так, чтобы люди максимально пользовались общественным транспортом. «Большинство жалоб тех, кто пользуется наземным общественным транспортом, заключалось в том, что несвоевременно приходили автобусы, были большие задержки, плыл график», — отметил он.

По словам Максима Ликсутова, в настоящее время расписание движения общественного транспорта соблюдается

на 95 процентов. «Мы провели большую работу по оборудованию всего городского транспорта системами ГЛОНАСС, которые позволяют в режиме реального времени каждые 40 секунд направлять сигнал всем желающим. Это в первую очередь агрегаторы, большие интернет-компании, которые обрабатывают эти сигналы», — добавил он.

Заммэра также сообщил, количество пассажиров, которые оплачивают свой проезд, с 2010 года увеличилось на 25 процентов: «Это огромные цифры, исходя из того, что более пяти миллионов человек каждый день пользуются системой наземного транспорта».

Дальнейшее повышение комфорта общественного транспорта стало ещё одной тенденцией развития транспортной системы.

В частности, для Московского метрополитена поставлено 128 новых вагонов (свыше 80 процентов от годового плана).

Услугами Центра обеспечения мобильности пассажиров воспользовались 82 тысячи человек.

На всех линиях метро действует бесплатная сеть Wi-Fi, которой ежедневно пользуются миллионы москвичей и гостей столицы. Ведётся работа по благоустройству вестибюлей и переходов.

Средняя скорость движения наземного городского пассажирского транспорта (НГПТ) выросла на восемь процентов по сравнению с аналогичным периодом 2014 года.

По результатам опроса, проведённого в рамках системы электронных референдумов «Активный гражданин», введено три новых ночных маршрута (всего работает 11 ночных маршрутов): № Н5 «Лубянская площадь» — «Каширское шоссе, 148», № Н6 «Лубянская площадь» — «Осташковская улица», № Н4 «Лубянская площадь» — «Новокосино».

Совместно с компанией «Яндекс» запущено приложение «Яндекс.Транспорт», в котором пользователи могут в онлайн-режиме получить информацию о движении наземного городского транспорта и таким образом сократить время ожидания транспорта на остановке.

Кроме того, произошло существенное расширение городской велоинфраструктуры. До конца лета 2015 года число станций городского велопроката вырастет почти в два раза по сравнению с прошлым годом и составит 269 станций (число велосипедов достигнет 2050 штук).

Число поездок выросло в семь раз по сравнению с 2014 годом — 251 тысяча поездок. При этом порядка 25 процентов — это поездки длительностью более 30 минут. Таким образом, велопрокат постепенно становится одной из важных составляющих всей транспортной системы Москвы.

География поездок в сезоне 2015 года также существенно расширилась: теперь велопрокат доступен не только в центре города, но и в ряде районов Юго-Западного, Западного и Северо-Восточного административных округов. Кроме того, недавно была открыта первая в Москве велополоса на Бульварном кольце. «Мы сохранили количество полос для личного транспорта на Бульварном кольце и постарались максимально сохранить количество парковочных мест. Хочу сказать, что за первый день официального открытия выделенной полосы на Бульварном кольце 4 июля было совершено порядка 20 тысяч поездок», — заявил Максим Ликсутов.

Сергей Собянин также поинтересовался, продолжается ли в период кризиса регистрация новых такси. По словам Максима Ликсутова, динамика получения лицензий на занятие таксомоторной деятельностью в 2015 году остаётся практически такой же, как в 2014-м. «Плюс пять тысяч новых таксистов вышли в первом полугодии этого года на дороги Москвы. Время подачи автомобиля даже в час пик — примерно семь-восемь минут — на уровне лучших европейских столиц», — отметил заммэра.

Он добавил, что в настоящее время в столице работает 54 тысячи легальных такси, при этом продолжает сокращаться число нелегальных перевозчиков: «Совместно с органами полиции города Москвы мы проводим большую работу, связанную с индивидуальным извозом. Могу сказать, что количество нелегальных бомбил, которые исторически пытались работать в Москве, уменьшилось почти на 70 процентов».

Для оперативного решения вопросов, возникающих у водителей и пассажиров, Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы создан единый сервисный центр «Московский транспорт», который 7 июля открыл Сергей Собянин.

Источник информации - портал Правительства Москвы.

---

Адрес страницы: <http://perovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1991730.html>

---

[Управа района Перово города Москвы](#)